

OGÓLNE WARUNKI CZARTERU

§1

1. Armator podstawia jacht do dyspozycji Czarterującego pierwszego dnia czarteru od godz. 16.00 w porcie w Giżycku i przekazuje go protokołem zdawczo-odbiorczym. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią jachtu Armator zastrzega możliwość zmiany godziny i miejsca wydania jachtu o czym niezwłocznie powiadomi Czarterującego.
2. Jacht będący przedmiotem czarteru będzie wydany tylko pełnoletniemu, trzeźwemu Czarterującemu, który przedstawi dokument tożsamości. Jeżeli tego wymagają przepisy Czarterujący powinien posiadać patent uprawniający do sterowania jednostką.

§2 Odpowiedzialność

1. Czarterujący w okresie czarteru będzie Kierownikiem jachtu. Armator oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność materialną za jacht wraz z osprzętem, silnikiem oraz wyposażeniem określonym w Protokole Zdawczo-Odbiorczym w okresie objętym umową o czarter. W przypadku awarii Czarterujący zobowiązany jest przed podjęciem jakichkolwiek działań naprawczych do kontaktu z Armatorem.
3. Czarterujący zobowiązany jest pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru. Drobne szkody i straty powstałe w okresie czarteru rozliczane będą z kaucji. Jeżeli szkody zostaną pokryte przez ubezpieczenie to Armator dokona zwrotu wpłaconych przez Czarterującego kwot w wysokości i zakresie otrzymanego odszkodowania (nie dotyczy kaucji). Kaucja stanowi udział własny w szkodzie. Koszty eksploatacyjne wynikające z bieżącego użytkowania pokrywa czarterujący.
4. Jacht jest ubezpieczony w zakresie podstawowym. Czarterujący może domówić usługę rozszerzonej ochrony kaucji i gwarantowanego jej zwrotu mimo powstałej szkody na warunkach ujętych w protokole zdawczo odbiorczym.
5. Czarterujący nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia jachtu i braki w wyposażeniu wymienione w protokole zdawczo-odbiorczym, a określone w dniu wydania jachtu.
6. Czarterujący wraz z załogą zobowiązują się do użytkowania wyposażenia jachtu zgodnie z jego przeznaczeniem (np. do toalety nie można wrzucać żadnych odpadków i papieru toaletowego. Zachowania szczególnych środków bezpieczeństwa przy tankowaniu, użytkowaniu gazu (tj. m.in. nie używanie kuchenki gazowej podczas płynięcia, zakręcania butli gazowej jak tylko nie jest używana), prądu (tj. m.in. podłączenie przewodu elektrycznego do jachtu, aby nie stykał się z wodą,)
7. W przypadku awarii jachtu uniemożliwiającej wydanie jachtu do czarteru lub kontynuowanie rejsu Armator dołoży wszelkich starań aby zapewnić jacht o podobnych parametrach i wyposażeniu w ciągu 24h. Wówczas zwrot środków nie przysługuje.
8. Czarterujący zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Armatora, o wszystkich uszkodzeniach jachtu, które powstały lub, które zauważył w czasie trwania eksploatacji jachtu.

§3 Likwidacja szkód

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarterujący powiadamia o tym Armatora, a Armator dokonuje klasyfikacji szkody, decydując telefonicznie o sposobie naprawy.
2. Od momentu zgłoszenia szkody Armatorowi, Armator zobowiązuje się do podjęcia się naprawy, bezzwłocznie, nie później niż w ciągu 24 h (dotyczy awarii powstałych z winy Armatora).
3. Czas przestoju, powstały przez szkody, za które odpowiedzialny jest Klient, nie wymaga płatności żadnych świadczeń wyrównawczych bądź świadczeń zastępczych ze strony Armatora i nie są zwracane koszty czarteru (dotyczy awarii łodzi lub awarii urządzeń technicznych znajdujących się na pokładzie). W przypadku interwencji serwisowej w celu naprawy szkody powstałej z winy Czarterującego, Armator może potrącić z kaucji koszty naprawy, części i dojazdu do klienta.
4. Uszkodzony ster strumieniowy, GPS, echosonda lub inny osprzęt hotelowy (TV, lodówka, wc) w których wyposażony jest jacht są tylko sprzętem dodatkowym i nie zmniejszają możliwości eksploatacji łodzi, a tym samym nie oznaczają usterki, za którą Klient mógłby żądać zapłaty świadczeń wyrównawczych.
5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, Czarterujący ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Armatora oraz przeprowadzić niezbędne czynności formalne i proceduralne mające na celu zabezpieczenie możliwości dochodzenia o wypłatę odszkodowania w związku z szkodą powstałą w czasie eksploatacji przez niego jachtu. Czarterujący odpowiada finansowo za szkody, które nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela na skutek niedopełnienia przez Czarterującego wszystkich wymaganych w tym celu czynności.
6. Wykonanie naprawy kadłuba lub silnika, nie uzgodnione z Armatorem będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.
7. Jeżeli z różnych powodów, powstałych poprzez szkody na łodzi zaistniałe przed nastaniem okresu czarterowego (uszkodzenie silnika, zniszczenie etc.) i Armator nie może przekazać jachtu Klientowi, to Armator może udostępnić Klientowi inną łódź o podobnych lub lepszych parametrach. Jeżeli w uzgodnionym dniu odbioru Armator może podstawić Klientowi zastępczo jedynie łódź o niższym standardzie, to Armator płaci Klientowi odpowiednią wypłatę wyrównawczą ze względu na różnice w opłatach czarterowych. Gdy tylko łódź zamówiona u Wynajmującego przez Klienta znowu będzie do dyspozycji (naprawiona), Klient musi bezzwłocznie przenieść się na łódź uzgodnioną w umowie. W najgorszym przypadku, jeżeli nie będzie można dostarczyć łodzi zastępczej, Wynajmujący wypłaci Klientowi całą sumę wszystkich zapłaconych już Armatorowi przez Klienta w ramach czarteru opłat. Klient nie może wysuwać dalszych roszczeń wobec Armatora (np. kosztu hotelu, kosztu podróży itp.). Opóźnione przekazanie łodzi Klientowi przez Armatora spowodowane nagle zaistniałymi uszkodzeniami w uzgodnionym w umowie dniu przekazania łodzi możliwe jest do godz. 23:30 bez konieczności zapłaty świadczeń wyrównawczych. Po tym terminie Wynajmujący musi zaoferować Klientowi świadczenia zastępcze, tzn. albo udostępnić łódź zastępczą albo wypłacić proporcjonalną część opłaty czarterowej aż do chwili, gdy uzgodniona w umowie łódź będzie znowu gotowa do użytku. W przypadku awarii łodzi lub urządzeń technicznych mieszczących się na łodzi, powstałych z winy Armatora, Armator dopiero po okresie 48 h od zgłoszenia szkody przez Klienta zobowiązany jest w przypadku całkowitej awarii łodzi dostarczyć Klientowi łódź zastępczą lub wypłacić kwotę wyrównawczą w odpowiedniej części, naliczanej według wysokości uzgodnionej dziennej opłaty czarterowej.

§4 Ograniczenia

1. Akwen żegluga podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. Żegluga na jachcie może się odbywać w porze dziennej przy sile wiatru do 4 stopni wg skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub w miarę możliwości bezpieczne przerwanie żeglugi.
2. Czarterujący nie ma prawa podnajmowania jachtu innym osobom, bez pisemnej zgody Armatora, pod karą równą podwójnej opłacie czarterowej. Czarterujący nie ma prawa, bez zgody Armatora, zabierania na pokład jachtu zwierząt. Opłata dodatkowa za psa/kota wynosi od **100 zł/szt.**

§5 Zerwanie umowy i kary

1. Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy po jej zawarciu wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconej opłaty rezerwacyjnej.
2. Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu o co najmniej 24 godziny wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę może oczekiwać zwrotu wpłaconych kwot.
3. W przypadku zaistnienia okoliczności zmuszającej Armatora do podstawienia jachtu w innym miejscu niż określone w niniejszej umowie, wówczas Armator pokryje koszty związane z przejazdem Czarterującego z miejsca określonego w §2 ust.2 do miejsca postoju jachtu.
4. W wypadku zdarzeń losowych, uszkodzeń i awarii jachtu (gdy naprawa potrwa dłużej niż 48 godzin), które powstały przed okresem trwania czarteru, Armator może zerwać umowę. Powiadamia czarterującego i zwraca wszystkie wpłacone przez niego kwoty.
5. W przypadku gdy czarterowany jacht jest używany niezgodnie z umową i przeznaczeniem, gdy jest w sposób nienależyty zabezpieczony przed szkodą lub umyślnie niszczone oraz gdy czarterujący jest pod wpływem alkoholu Armator może w trybie natychmiastowym zerwać umowę i odebrać jacht. Wówczas opłata za czarter i kaucja przechodzi na rzecz Armatora. Może on również dochodzić dalszych kwot za poniesione straty.

§6 Kaucja

1. Czarterujący wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości 1000,-PLN (tysiąc złotych) (w przypadku jachtu Discovery - 2000zł), jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat w wyposażeniu jachtu. Kaucja pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw lub strat zostanie zwrócona Czarterującemu z chwilą zwrócenia jachtu Armatorowi. Opcjonalnie można wykupić rozszerzoną ochronę i gwarantowany zwrot kaucji. Koszt takiej opcji wynosi 250 zł dla kaucji 1000 zł i 500 zł w przypadku kaucji 2000zł. W sytuacji wykupienia opcji w przypadku szkody kaucja jest mimo wszystko zwracana czarterującemu. Nie dotyczy to sytuacji w której: -nie zachowane zostały odpowiednie wymagania i procedury formalne dla uzyskania odszkodowania od ubezpieczyciela, -powstały w wyniku lekkomyślności i rażących zaniedbań - uszkodzeniu lub zgubieniu ulegną elementy wyposażenia jachtu (np. odbijacze, kotwice, osprzęt hotelowy, zapchania toalet, itp.). Rozszerzona ochrona i zwrot kaucji jest płatny z góry wraz opłatą za czarter i wpłatą kaucji.
2. Gwarantowany zwrot kaucji nie zwalnia z odpowiedzialności materialnej za jacht w sytuacji opisanej w par. 3 i 4.

§7 Zdanie Jachtu

3. Czarterujący zwróci jacht Armatorowi ostatniego dnia czarteru w porcie macierzystym w Giżycku **do godz. 11.00**
4. Czarterujący zobowiązany jest do opróżnienia toalety (chemicznej lub opróżnienia zbiornika na fekalia) po zakończonym rejsie i pozostawieniu jej w stanie czystym, w innym przypadku z kaucji pobierana będzie opłata dodatkowa w wysokości **200 zł.**
5. W przypadku pozostawienia w dniu zdania mniejszej ilości paliwa niż w momencie przekazywania jachtu czarterującemu, armator rozliczy różnicę w paliwie potrącając z kaucji (koszt paliwa liczony jest po 6 zł za litr) oraz doliczy dodatkowo **50 zł** tytułem usługi tankowania.
6. Czarterujący zobowiązany jest do sklarowania osprzętu jachtu po odbytych Czarterze (cumy, kotwice, kamizelki, odbijacze itp.).
7. Obowiązkowe sprzątnięcie po rejsie jest dodatkowo płatne: standard **100 zł.** (Discovery 150 zł). Opłata pobierana jest z góry. Cena obejmuje podstawowe sprzątnięcie, bez mycia naczyń, opróżnienia toalety i wynoszenia śmieci.
8. W przypadku opóźnienia przekazania jachtu przez Czarterującego Armatorowi z przyczyn leżących po stronie Czarterującego, Czarterujący będzie zobowiązany do zapłaty Armatorowi kary umownej w kwocie 200 zł za każdą godzinę. W przypadku przekazania jachtu z opóźnieniem powyżej 24h, kaucja ulega przepadkowi, a Czarterujący zapłaci karę umowną w wysokości dwukrotności dobowej opłaty czarterowej za każdy dzień bezumownego korzystania z jachtu. Sytuacja ta może być potraktowana jako zabór mienia.

§8 Inne

1. Wszelkie opłaty i koszty związane z postojem i bieżącą eksploatacją jachtu w okresie czarteru ponosi Czarterujący.
2. Stan jachtu i jego wyposażenia na dzień pobrania i zdania, będzie określony w podpisanym przez Strony protokole zdawczo-odbiorczym.
3. Wszelkie ewentualne sprawy sporne nie objęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla siedziby Armatora.
4. Jakiegokolwiek zmiany w umowie muszą mieć charakter pisemnego aneksu.